

Í Reykjavík er engin smábátahöfn — og þó: Ein kvað vera á pappir uppi á hillu eða niðri í skúffu hjá réttum yfirvöldum. Þess vegna gerði stormurinn líka talsverðan usla í bátunum, sem lágu á Elliðaár- vogi. Suma rak á land en var þó með naumindum komið í veg fyrir að fleiri færu þá leiðina. — Tíma- mynd Róbert.

Víða tjón af völdum ó- veðursins á laugardaginn

GV-Reykjavík — Eins og mönnum er kunnugt gerði mikið óveður á Suður- og Vesturlandi síðastliðinn laugardag. Veðrið náði víðast hvar hámarki sínu undir kvöldið. Á þessu svæði varð sólarhrings- úrkomman á bilinu frá 25 mm til 75 mm sem er víða hátt í sömu úr- komu og verður á mánaðartíma. Vindurinn varð mestur úti fyrir suðvesturströndinni eða 8-11 hnútar. Mestar vegaskemmdir urðu á vegum á Vestfjörðum vegna aurskríða sem féllu á vegi eða stífluðu vatnsrásir fyrir ofan þá. Í sportbátaklúbbnum Snarfara í Elliðaavogi varð milljóna- tjón á bátum. Í Eyrarsveit á Snæfellsnesi fuku tveir bílar út af veginum. Vélarbílanir urðu hjá þrem bátum úti fyrir suðvestur- ströndinni og gekk á ýmsu að koma þeim til hafnar.

Öll hlíðin á hreyfingu

Að sögn Guðmundar Sveinssonar fréttaritara blaðsins á Ísafirði

féllu 38 aurskríður úr Eyrarhlíð, sem nær frá Seljalandi út í Hnífsdal. Skríður byrjuðu að falla um 7 leytid og stóð þetta fram yfir miðnætti. Fjórar stórar skríður féllu á Hnífsdalsveg og lokuðu þær alveg veginum. Sumar voru einn til einn og hálfur metri á þykkt. Umferð tepptist á laugardag og fyrrihluta sunnudags og voru bílar lokaðir á milli skríða. Við Seljalandsveg runnu tvær skríður niður á veginn og skemmdu hann á köflum. Í Kirkjubólshlíð hinum megin Skutulsfjarðar féllu einnig margar skríður og fóru sumar yfir veginn og í sjó fram.

— Það má segja að öll hlíðin hér fyrir ofan hafi verið á hreyfingu sagði Eiríkur Bjarnason umdæmisverkr. vegagerðarinnar á Ísafirði, er blm. spurði hann um skríðuföllin. Á Engi hér innan við Ísafjörð fór skríða beggja megin við hús. Skríða skall á hús við Hnífsdalsveg og er mikill aur á bak við það. Við erum ekki enn

farnir að kanna skemmdir inni í því, en sennilegt er að mikið vatn hafi komið inn í það. Það verður vinna fram eftir vikunni við að lagfæra skemmdir á vegum.

Hjörleifur Ólafsson hjá Vega- gerð ríkisins tjáði okkur að skríður-hefðu fallið bæði í Arnarfirði og á Patreksfirði. Í Trostansfirði lokuðust bílar inni á milli skríða og urðu að dýsa þar þangað til vegir voru opnadir á sunnudag. Vegir á Vestfjörðum eru allir orðnir bílfærir nú, en kostnaðarsamt verður að koma þeim í samt lag. Það verður mikil vinna við að hreinsa vatnsrásir og skurði sem urðu fyrir skríðuföllum og verður ekki síður kostnaðarsamt að hreinsa vatnsrásir. Mikill sand- bylur varð fyrir ofan Þúrfell í Arnessýslu og grjótflog varð víða og skemmdust bílar af þeim sökum.

Framhald á bls. 19.

Geir og Erna til Sovét- ríkjanna

Forsætisráðherrahjónin, Geir Hallgrímsson og Erna Finnsdóttir, hafa þegið boð sovétku ríkisstjórnarinnar um að koma í opinbera heimsókn til Sovétríkjanna seinni hluta septembermánaðar.



Geir Hallgrímsson



Vængjaflugmenn segja:

„Stórhættulegt!“

— farið eftir reglugerðum, segir rafmagnsveitustjóri

KEJ-Reykjavík — Jú það er rétt, að Rafmagnsveiturnar eru að leggja raflinu út af enda flugvallarins við Holt í Öfundarfirði, sagði Leifur Magnússon vara- flugmálastjóri, þegar Timinn hafði samband við hann í gær út af þessu máli og nokkurri óánægju sem gætt hefur hjá heimamönnum út af því.

Leifur sagði að línan skipaði ekki hættu miðað við stærð flugvallarins nú, hins vegar hefðu verið uppi áætlanir um stækkun hans og þyrfti þá að gera einhverjar ráðstafanir, óneitanlega kostnaðarsamar, vegna raflinnar. Þá sagði Leifur að Rafmagnsveiturnar hefðu verið komnar svo langt áleiðis þegar flugmálastjórn komst í málið, að þeim hafi ekki þótt fært að snúa við.

Omar Ólafsson, flugmaður hjá Vængjum, tjáði blaðinu í gær að þeim Vængjaflugmönnum, sem

einna mest notuðu flugvöllinn, væri meinilla við þessar 130 þús. volta raflinur við enda flugbrautarinnar. Taldi hann þær vera í 5 til 6 hundruð metra fjarlægð frá enda flugbrautar og í 15 m hæð. Sagði Omar, að þó að farið væri eftir reglum við lagninu línunnar, væri þar með engan veginn tryggt 100% öryggi við óhagstæðar flug- aðstæður, eins og oft eru þarna í þröngum fjörðum fyrir vestan. Svíptivindur og niðurstreymi væri algengt og það yrði ekkert gaman að lenda í slíku með rafmagnslínurnar rétt við nefið á sér.

Þá lýsti Ómar yfir furðu sinni á því að Rafmagnsveiturnar skyldu ekki hafa samband við þá flugmenn sem þarna þekktu bezt til eða a.m.k. leita álits öryggiseftirlits Félags Íslenzkra atvinnuflugmanna. Sér virtist sem Rafmagnsveiturnar gerðu þetta upp Framhald á bls. 23

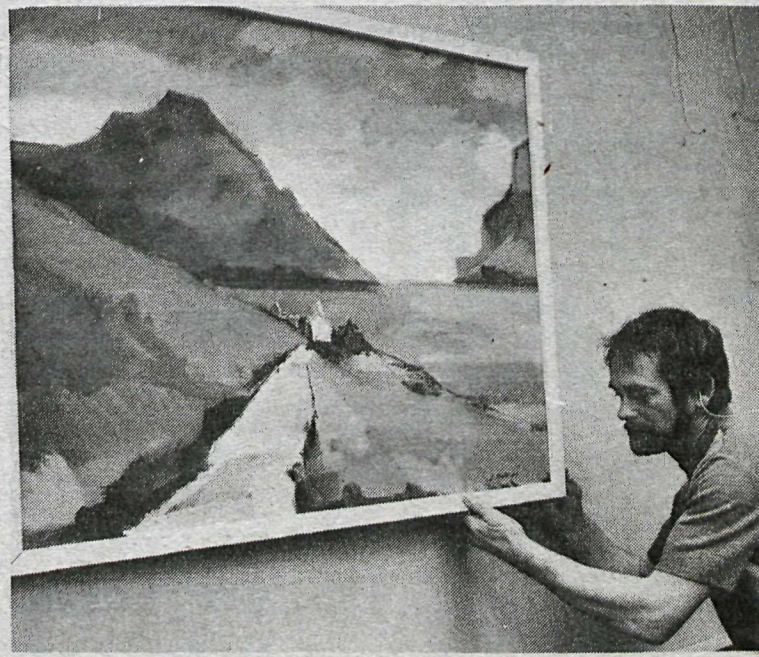
Færeyingur á Kjarvalsstöðum

Kás-Reykjavík — Laugardaginn 27. ágúst opnaði færeyski listmálarinn Eyvindur Mohr sýningu á Kjarvalsstöðum á 19 verka sinna. Aðalsteinn Ingólfsson segir um Eyvindur í sýningarskrá:

„Kynni mín af Færeyjum og færeyski list eru ekki langvinn, en þó finn ég í málverkum Eyvindar Mohr tilfinningalegan sannleika um heimahaga hans, sem samsvarar fyllilega þeim áhrifum, sem ég varð fyrir þar um sjóðir. Íslenzkir listmálarar geta ávallt flúið til fjalla og einbeitt sér að fegurð landsins, en hvað færeyska starfsbræður þeirra

snertir er sambyli og togstreita lands og hafs óumflýjanleg staðreynd, sem mótar alla þeirra myndrænu hugsun. Öll myndlist Eyvindar Mohr byggir á þeim sannindum og í hönd hans eru þau útlistuð af festu og einurð. Engu er ofaukið í myndum hans, enga smámunasemi er þar að finna... Hæfileikar hans, seigla og trú á heimalandi sínu ættu að nægja honum til frambúðar. Það er okkur að Kjarvalsstöðum ánægja að fá að hýsa verk hans næstu daga.“

Sýningin verður opin til 5. september.



Eyvindur að hengja upp eitt verka sinna á Kjarvalsstöðum. — Tíma- mynd: Róbert.

Afstaða formanns verkalyðsfélagsins í Þorlákshöfn:

STÖÐVUNIN GERÐ Á RÖNGUM FORSENDUM

Kás-Reykjavík. — Það er auðséð, að það er stöðvað hér á fölskum forsendum. Hér er verið að rífa allt út úr vélasalnum í dag, og ekki að sjá að það sé neinn peningaskortur, enda verið að framkvæma stórkostlegar breytingar, sem mér er tjáð að taka eigi allt að þrjár vikur eða jafnvel meir sagði Þórdur Ólafsson, formaður verkalyðs- félagsins í Þorlákshöfn, í sam- tali við Timann í gær, út af lokun hraðfrystihúss Meitilsins í Þorlákshöfn.

— En það er annað sem við hér í Þorlákshöfn erum undrandi á, en þetta mun vera í fjórða skipti á örfáum árum sem breytingar eru gerðar, en aldrei virðist vera breytt á réttan hátt.

Þórdur sagði, að það væru svona 80 til 85 manns sem misst hefðu atvinnu sína vegna aðgerða frystihússins, og sér þætti verst að samvinnufyrirtæki skuli ganga á undan með ráðstafanir sem þessar. Þetta væri langt fyrir neðan allar hellur, þegar fyrirtækið væri byggt upp af fjármagni fólksins.

— Svo erum við anzi óhressir

yfir því, að togarinn skuli látinn sigla til Færeyja, því að nú í haust verða þessi skip stöðvuð út af veiðitakmörkunum. Það hefði verið hreinlega, að því er ég tel, að stoppa bara togarann, heldur en að láta hann fiska fyrir Færeyjamarkað.

— Þá get ég ekki fallið á það sem fram kom hjá Páli Andreassyni framkvæmdastjóra Meitilsins í útvarpinu, að togarinn sé látinn sigla til að geta borgað mannskapnum og greitt ollu og laun. Eftir því sem mér hefur verið tjáð í morgun, þá er Meitillinn skuldlaus við Ölfufélagið.

Þórdur sagði, að verkalyðs- félagið gæti gripið til ýmissa löglegra aðgerða til að mót- mæla þessu. Í Þorlákshöfn væri starfandi sildarbræðsla meðan á loðnuvertíð stæði, og vel væri hugsanlegt að verkalyðsfélagið legði niður vinnu við hana með nokkurra klukkustunda fyrir- vara, þannig að vinnu yrði hætt klukkan fimm á daginn sérstak- lega ætti þetta við, ef mikið hráefni væri í verksmiðjunni. En að öllum líkindum kæmi ekki til aðgerða sem þessara fyrr en

síðar í vikunni, enda væri lítið hráefni til staðar eins og er.

— Ég segi fyrir mína parta, að ef þeir fella gengið núna, þá segjum við upp samningunum á stundinni, mér finnst það alveg sjálfsagt, þó að maður verði aðeins að fylgja ASI-forystunni. En eru Svíamir og Norðmennirnir ekki að hjálpa þeim til þess?

Það skyldi þó ekki verða svo að þeir björguðu þessu hjá þeim.

— Mér finnst að fyrirtækin hefðu frekar átt að stöðvast þannig að þau gætu ekki borgað út kaup einhvern föstudaginn. Þau hafa borgað út reglulega undanfarið, og á föstudaginn var júlímánudur gerður upp hjá sjómönnum.

Þess vegna finnst mér þetta dálítið eftirtektarvert því ég vil halda því fram að aðallega hafi verið stoppað út af þessum breytingum, sem ég hef minnt á, sagði Þórdur að lokum.

Timinn reyndi í gær að ná sambandi við Pál Andreasson, framkvæmdastjóra Meitilsins, til að bera þessi ummæli undir hann en árangurslaust.